



TSURUMI PUMP®

BUILT FOR WORK®

POMPES À ÉGOUTS
ET EAUX USÉES



CONCEPTION SIMPLE, QUALITÉ EXTRÊME | Tsurumi Série C POMPE DE COUPE™

Entrée par câble

Les câbles sont conçus avec un bloc anti-mèche à l'entrée du moteur où l'isolation de chaque conducteur est coupée par une fenêtre et le fil toronné exposé est encapsulé dans du caoutchouc moulé ou de l'époxy, ce qui empêche l'humidité de pénétrer dans le moteur



Moteur

Les moteurs à remplissage d'air et à service continu sont conçus pour supporter une température maximale du liquide de 104°F. Des options pour des températures plus élevées peuvent être disponibles sur demande.

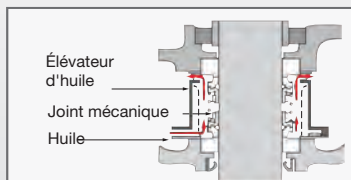
Joint mécanique

Un double joint mécanique avec des faces en carbure de silicium repose dans la chambre à huile. L'huile empêche la corrosion, l'abrasion ou l'encrassement du ressort et des faces du joint en raison de la contamination, et assure également le refroidissement et la lubrification des faces du joint, même dans des conditions de fonctionnement à sec. Il s'agit de points de défaillance courants dans les conceptions où le joint est lubrifié par le pompage plutôt que par l'huile.



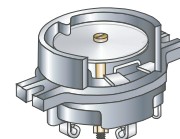
L'élévateur d'huile

L'élévateur d'huile, utilisant la force centrifuge, fournit de l'huile de lubrification aux faces supérieures des joints même si le volume d'huile est inférieur au volume nominal ou si la pompe est orientée horizontalement.



Protecteur de moteur

Un protecteur thermique circulaire (CTP) intégré dans le carter du moteur coupe directement le circuit du moteur si une chaleur excessive s'accumule ou si une défaillance électrique/mécanique entraîne une surintensité.



Pour les pompes de 15 HP et plus, un protecteur thermique (MTP) est intégré dans chaque enroulement des moteurs. Si la température du bobinage atteint la température d'actionnement, le bilame s'ouvre pour couper l'alimentation électrique.



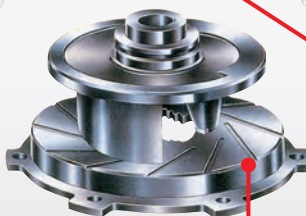
Détecteur d'humidité

Un détecteur d'humidité interne est standard pour toutes les pompes de 30 HP et plus. Un détecteur d'humidité externe est disponible en option pour détecter l'intrusion d'eau dans la chambre à huile. Les détecteurs internes et externes, lorsqu'ils sont reliés à un panneau de commande, alertent l'opérateur d'une fuite potentielle.



Turbine et plaque de coupe

Un couteau en carbure de tungstène est brasé sur l'aube de la turbine et tourne le long de l'entrée dentelée de la plaque de coupe. Les matières fibreuses entrantes sont coupées, ce qui évite le colmatage.



SYSTÈME DE FIXATION DU RAIL DE GUIDAGE

Le système de rail de guidage permet de raccorder la pompe à la tuyauterie et de l'en séparer facilement en abaissant et en soulevant la pompe, ce qui facilite l'entretien et l'inspection sans qu'il soit nécessaire d'entrer dans le bassin de décantation. Les modèles de pompe utilisés en combinaison avec le système de raccord de rail de guidage peuvent être identifiés par les préfixes "TOS / TO" et "TOK". Se référer aux spécifications standard pour la disponibilité et les numéros de modèles.

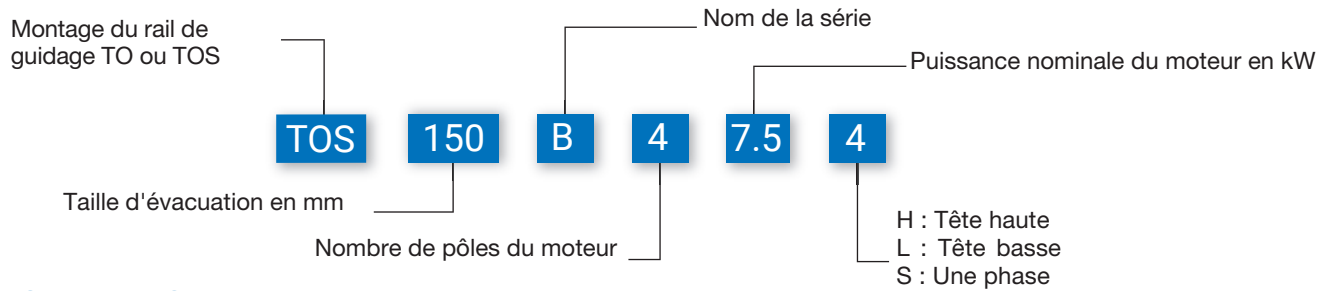
Le **TOS / TO** est le système standard de raccord de rail de guidage en fonte et est compatible avec les pompes en fonte. Les pompes ayant un orifice de d'évacuation de 2 à 6 pouces sont disponibles pour le TOS, et de 8 à 32 pouces pour le TO.



Le système de raccordement du rail de guidage **TOK** est fabriqué à partir d'une résine de haute qualité résistante à la corrosion. Ce système est spécifiquement conçu pour être utilisé avec les pompes VANCS™ légères et résistantes à la corrosion (page 16).



DÉSIGNATION DU NUMÉRO DE MODÈLE

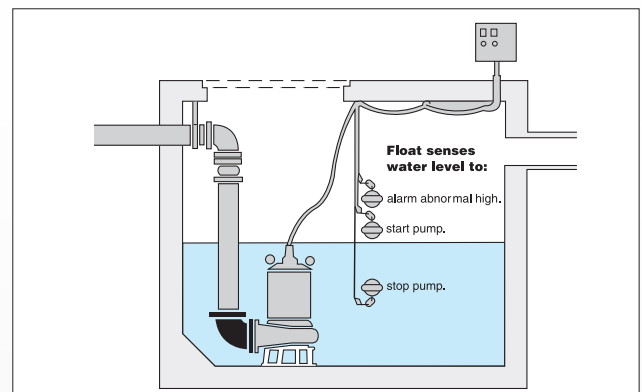


INSTALLATION

Sur pied

L'installation simple dans le puisard permet d'économiser de l'argent et de l'espace.

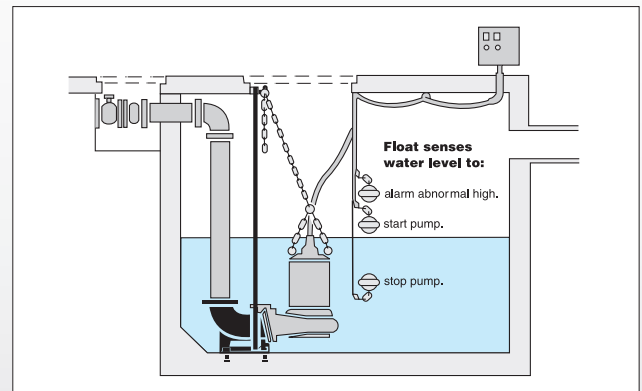
Les pompes munies de pieds ou d'un support peuvent être placées directement sur le fond du puisard. Un coude d'évacuation et un tuyau flexible facilitent l'installation et le retrait de la pompe. Installer la pompe sur un socle si des déchets risquent d'obstruer ou de bloquer son entrée d'aspiration.



Rail de guidage

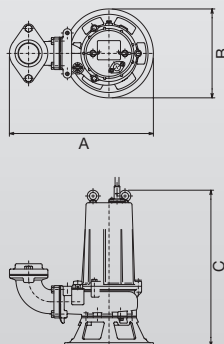
Un rail de guidage suspend la pompe à l'aide d'une chaîne pour une installation ou un retrait rapide et facile.

Monter la pompe sur les rails à l'aide d'un crochet de guidage situé au-dessus de la bride d'évacuation. Lorsque la pompe est abaissée, un crochet sur la bride d'évacuation se verrouille et se positionne contre la bride du coude d'évacuation. Aucun outil ou matériel n'est nécessaire car le poids de la pompe assure l'étanchéité des brides accouplées. Pour retirer la pompe, il suffit de la soulever à l'aide de la chaîne et la pompe se soulève le long des rails de guidage.

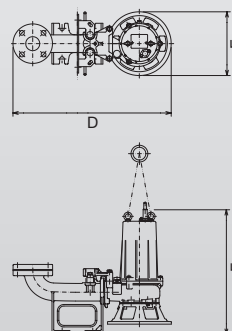


DESCRIPTION DU DESSIN DIMENSIONNEL

Dimension : Sur pied A / B / C



Dimension: Rail de guidage (TO / TOS) D / E / F



SÉRIE B | Pompes submersibles non obstruées pour eaux usées et eaux résiduares

Nos pompes non obstructives de la série B sont principalement utilisées dans les stations d'approvisionnement en eau et les stations d'épuration municipales pour le pompage de l'eau, des eaux usées et des boues digérées. Dans l'industrie, ces pompes sont efficaces pour contrôler l'eau de refroidissement, les eaux de process et les eaux usées, ainsi que les matériaux abrasifs.

Pompe submersible non colmatante pour le traitement des solides, conçue pour les eaux usées brutes dans les applications municipales, industrielles et commerciales. Proposées de 2" à 8" avec plusieurs modèles de roues pour une flexibilité maximale.

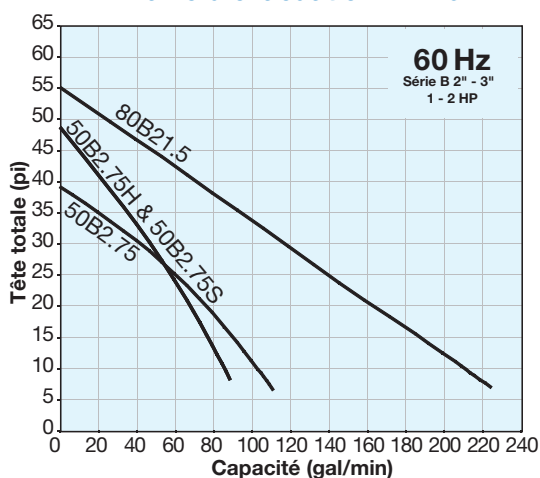


100B42.2

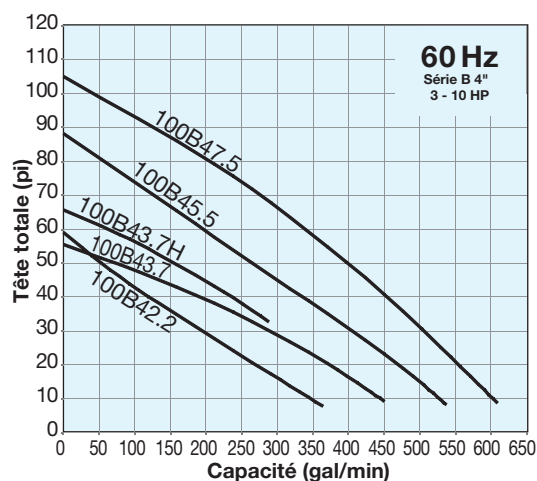


With TO /TOS Système rail de guidage

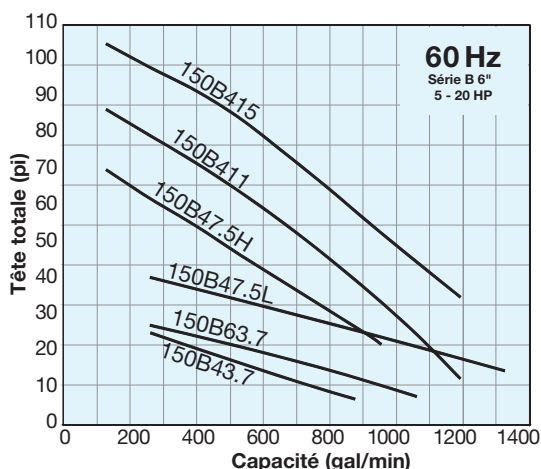
Taille d'évacuation : 2" - 3"



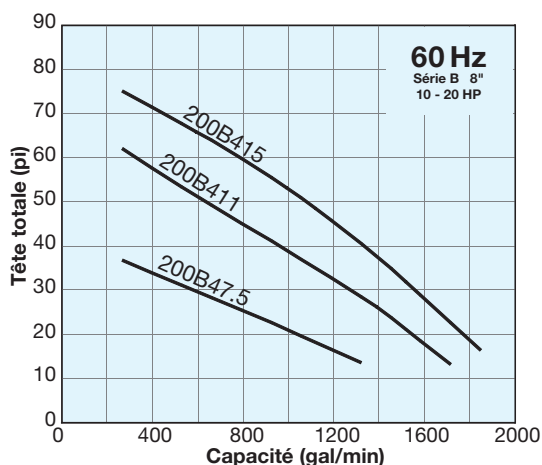
Taille d'évacuation : 4"



Taille d'évacuation : 6"



Taille d'évacuation : 8"



Type d'impulseur pour la série B

Canal ouvert

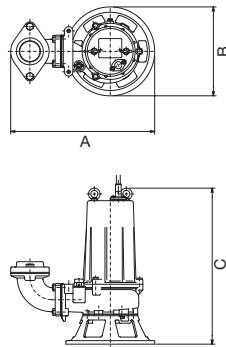
Traitement des solides



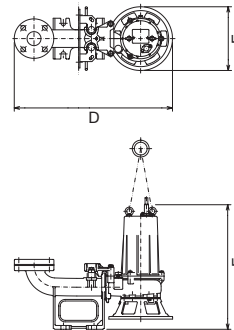
Fermé



Dimension : Sur pied A / B / C



Dimension : Rail de guidage (TO / TOS) D / E / F



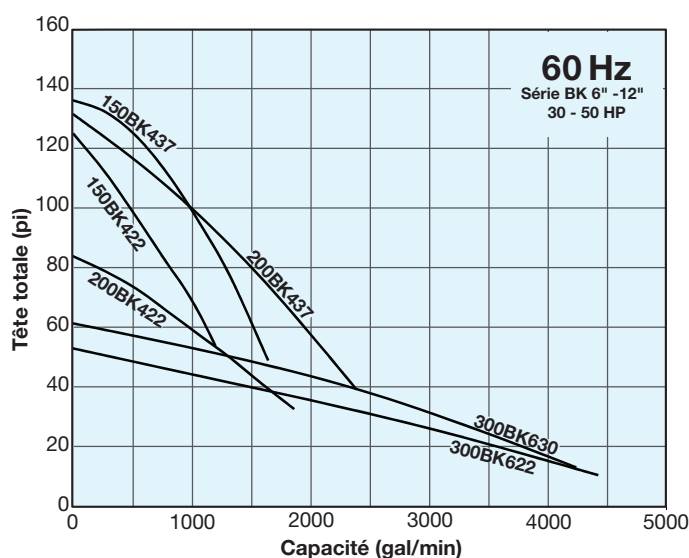
Modèle simple phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominal		*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po / lbs)						Diamètre max. des solides (po)
		(A)				Modèle sur pied			TO & TO modèle rail de guidage			
		115V	230V			A	B	C	D	E	F	
50B2.75S	1	11.7	5.9	3600	2	15 15/16	9 13/16	20 9/16	24 7/16	9 13/16	22 5/16	0.79

Modèle Trois phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominal (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po / lbs)						Diamètre max. des solides (po)
		208V	230V	460V	575V			Modèle sur pied			TOS & TO Modèle rail de guidage			
								A	B	C	D	E	F	
50B2.75H	1	3.5	3.5	1.8	1.4	3600	2	15 15/16	9 13/16	16 5/16	24 7/16	9 13/16	18 1/16	0.79
50B2.75	1	3.5	3.5	1.8	1.4	3600	2	15 15/16	9 13/16	17 5/16	24 7/16	9 13/16	18 7/8	0.94
80B21.5	2	6.2	5.9	3.1	2.3	3600	3	17 9/16	9 13/16	21 1/8	26 5/8	9 13/16	23 1/16	1.38
100B42.2	3	9.4	8.5	4.3	3.5	1800	4 or 3	24 1/4	12 3/4	24 1/4	30 1/16	12 3/4	24 13/16	1.77
100B43.7H	5	15.0	13.8	6.9	5.4	1800	4 or 3	24 1/2	13 9/16	26 1/4	30 5/16	13 9/16	26 13/16	1.38
100B43.7	5	15.0	13.8	6.9	5.4	1800	4 or 3	24 7/16	13 1/8	27 3/16	30 1/4	13 1/8	27 9/16	1.77
150B43.7	5	14.7	13.8	6.9	5.4	1800	6	34 15/16	19 1/8	34 7/16	41 15/16	18 1/16	32 5/16	2.00
150B63.7	5	16.0	15.6	7.8	6.0	1200	6	33	16 11/16	35 9/16	40 5/16	15 9/16	36 7/16	2.17
100B45.5	7.5	22.6	20.5	10.3	8.1	1800	4	27 13/16	16 1/8	35 3/4	36	15 1/8	35 11/16	1.57
100B47.5	10	28.8	26.6	13.4	10.8	1800	4	27 13/16	16 1/8	36 9/16	36	15 1/8	36 1/2	1.57
150B47.5H	10	28.8	26.6	13.4	10.8	1800	6	32 13/16	16 7/16	37 1/2	40 1/2	15 7/8	38 7/16	2.76
150B47.5L	10	28.8	26.6	13.4	10.8	1800	6	34 5/16	19 1/8	42 11/16	41 15/16	18 1/16	40 9/16	1.97
200B47.5	10	28.8	26.6	13.4	10.8	1800	8	36 7/16	19 1/8	42 11/16	49 13/16	18 1/16	41 5/16	1.97
150B411	15	42.2	39.2	19.5	15.7	1800	6	35 1/4	19 5/16	43 1/4	42 7/8	18 1/4	41 7/16	2.95
200B411	15	42.2	39.2	19.5	15.7	1800	8	36 7/16	19 1/8	44 1/2	49 13/16	18 1/16	43 1/8	2.28
150B415	20	56.4	53.2	26.6	21.6	1800	6	35 1/4	19 5/16	46	42 7/8	18 1/4	44 3/16	2.95
200B415	20	56.4	53.2	26.6	21.6	1800	8	38 1/4	20 11/16	47 1/16	48 9/16	17 1/16	45 11/16	2.36

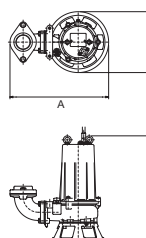
* Vitesse synchrone

SÉRIE BK | Pompe submersible non obstruée - gainée

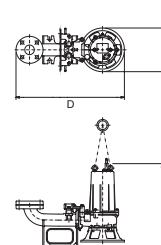
La série BK est dotée d'une enveloppe de refroidissement interne qui assure un refroidissement continu même lorsque le niveau du bassin est bas. Cette enveloppe de refroidissement et la conception de l'impulseur non obstructive réduisent considérablement les temps d'arrêt de la pompe. Les pompes sont proposées avec des moteurs trois phase de 30 à 50 CV et des tailles d'évacuation allant de 6 à 12 pouces.



Dimension : Sur pied A / B / C



Dimension: Rail de guidage (TO / TOS) D / E / F



Modèle trois phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominal (A)		*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)
		460V	575V			Modèles sur pied			TOS & TO Modèles rail de guidage			
						A	B	C	D	E	F	
150BK422	30	39	31.5	1800	6	38 7/8	21 1/4	52 1/8	46 1/4	20 1/2	51 5/16	2.95
200BK422	30	39	31.5	1800	8	42 13/16	24 7/16	50 3/4	53 3/8	21 5/8	51 15/16	2.95
300BK622	30	41	33	1200	12	53 3/4	29 15/16	63 9/16	66 5/16	27 3/8	63 11/16	3.27
300BK630	40	56	45	1200	12	53 3/4	29 15/16	67 3/16	66 5/16	27 3/8	67 5/16	2.76
150BK437	50	64	50	1800	6	42 11/16	28 1/2	63 11/16	51 7/16	24 7/16	57 1/16	1.57
200BK437	50	64	50	1800	8	46 7/8	28 1/2	64 9/16	56 3/16	24 3/8	60 1/8	1.57

* Vitesse synchrone

SÉRIE BZ | Pompe submersible non-obstrué - surélevé et non-surélevé

Très fiables et durables, les pompes Tsurumi de la série BZ sont conçues et fabriquées pour offrir une qualité sonore et un service continu qui peuvent vous aider à maintenir le fonctionnement stable de vos systèmes - qu'il s'agisse de l'évacuation des eaux usées, du pompage ou de la lutte contre les inondations - et à réduire considérablement vos coûts de maintenance. En option, les pompes peuvent être adaptées à l'eau de mer, aux liquides à haute température ou à d'autres applications spéciales, ce qui ouvre la voie à leur utilisation sur les chantiers navals et dans les centrales électriques pour l'admission et l'évacuation de l'eau.



100BZ47.5



250BZ455



200BZ622

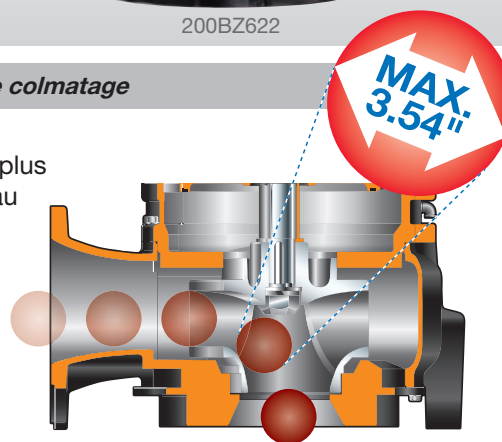
Impulseur à canal fermé avec de larges passages pour éviter le colmatage

- Plus de 3 pouces de passage -

Les pompes de la série BZ sont dotées de larges passages de plus de 3 pouces de diamètre afin de minimiser les problèmes dus au colmatage des solides et des matières fibreuses. Elles sont équipées d'un impulseur à un ou deux canaux.



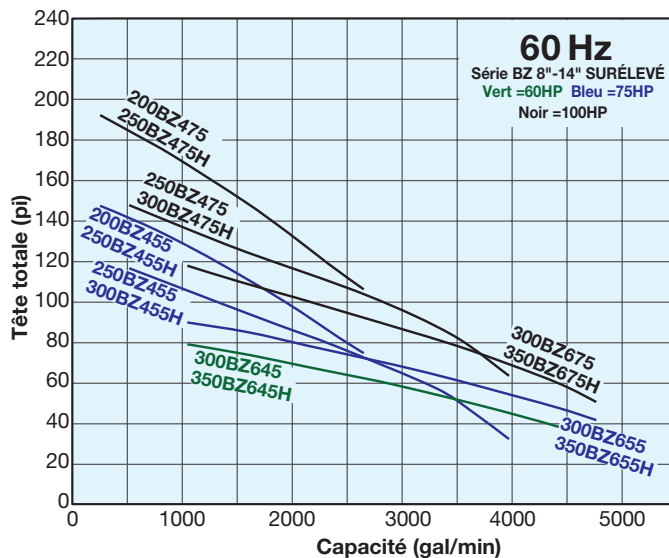
Impulseur à canal fermé



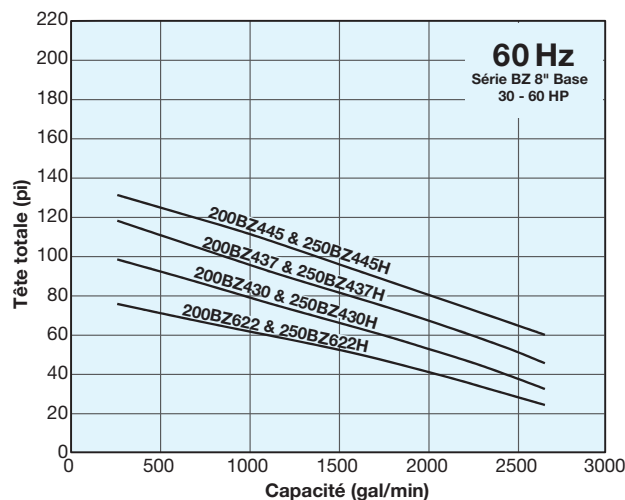
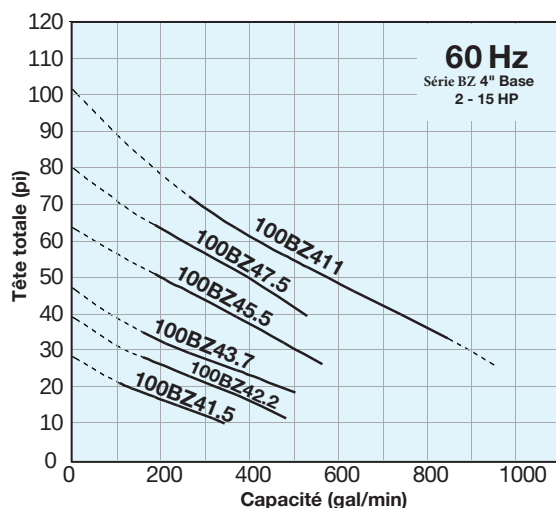
SÉRIE BZ | Pompe submersible non-obstruée - surélevé et non-surélevé

■ Courbes de groupe

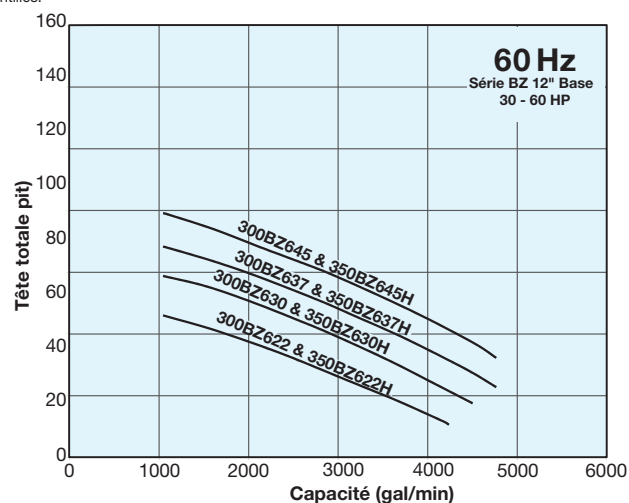
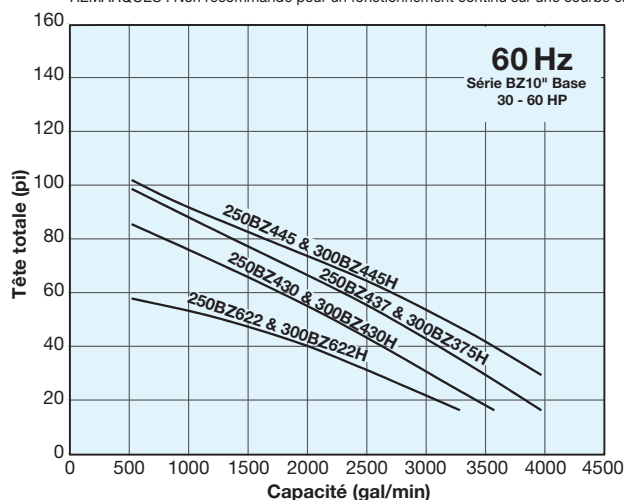
Série BZ : Surélevé



Série BZ : Non-Surélevé



REMARQUES : Non recommandé pour un fonctionnement continu sur une courbe en pointillés.



SÉRIE BZ | Pompe submersible non-obstrué - surélevé et non-surélevé

Spécifications

Série BZ: Surélevé

Modèle trois phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominal (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)
		208V	230V	460V	575V			Modèles sur pied			TOS Modèles rail de guidage			
								A	B	C	D	E	F	
200BZ455	75	N/A	N/A	CF	CF	1800	8	47 9/16	29 15/16	68 3/8	57 1/2	26	64 13/16	3.00
250BZ455H	75	N/A	N/A	CF	CF	1800	10	51 11/16	29 15/16	68 3/8	62 1/16	26	63 3/4	3.00
200BZ475	100	N/A	N/A	CF	CF	1800	8	47 9/16	29 15/16	68 3/8	56 9/16	26	64 13/16	3.00
250BZ475H	100	N/A	N/A	CF	CF	1800	10	51 11/16	29 15/16	68 3/8	62 1/16	26	63 3/4	3.00
250BZ455	75	N/A	N/A	CF	CF	1800	10	48 5/8	28 1/2	70 15/16	58 1/2	25 1/16	65 9/16	3.15
300BZ455H	75	N/A	N/A	CF	CF	1800	12	50 11/16	28 1/2	70 15/16	62 3/16	25 1/16	66 1/2	3.15
250BZ475	100	N/A	N/A	CF	CF	1800	10	48 5/8	28 1/2	70 15/16	58 1/2	25 1/16	65 9/16	3.15
300BZ475H	100	N/A	N/A	CF	CF	1800	12	50 11/16	28 1/2	70 15/16	62 3/16	25 1/16	66 1/2	3.15
300BZ645	60	N/A	N/A	CF	CF	1200	12	54 9/16	31 1/2	72 5/8	65 7/8	26 3/4	67 5/8	3.54
350BZ645H	60	N/A	N/A	CF	CF	1200	14	59 3/8	31 1/2	72 5/8	68 7/8	26 3/4	69 7/16	3.54
300BZ655	75	N/A	N/A	CF	CF	1200	12	54 9/16	31 1/2	72 5/8	65 7/8	26 3/4	67 5/8	3.54
350BZ655H	75	N/A	N/A	CF	CF	1200	14	59 3/8	31 1/2	72 5/8	68 7/8	26 3/4	69 7/16	3.54
300BZ475	100	N/A	N/A	CF	CF	1800	12	54 9/16	31 1/2	72	65 7/8	26 3/4	67	3.54
350BZ475H	100	N/A	N/A	CF	CF	1800	14	59 3/8	31 1/2	72	68 7/8	26 3/4	68 3/4	3.54

*CF: Consulter le fabricant

* Vitesse synchrone

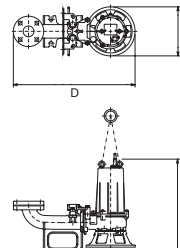
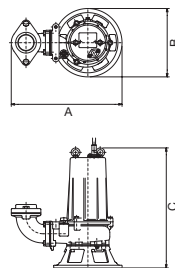
Série BZ: Non-surélevé

Modèle trois phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominal (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)
		208V	230V	460V	575V			Modèles sur pied			TOS Modèles rail de guidage			
								A	B	C	D	E	F	
100BZ41.5	2	8.0	8.0	4.0	3.0	1800	4	22 1/2	10 3/4	24 13/16	28 5/16	10 3/4	25 7/16	3.15
100BZ42.2	3	9.8	9.2	4.6	3.6	1800	4	22 1/2	10 3/4	24 13/16	28 5/16	10 3/4	25 7/16	3.15
100BZ43.7	5	15.0	14.2	7.3	5.4	1800	4	23 13/16	11 3/8	26 13/16	29 5/8	11 3/8	27 3/8	3.15
100BZ45.5	7.5	22.2	20.8	10.4	8.3	1800	4	29	16 9/16	36 7/16	37 3/16	16	36	3.15
100BZ47.5	10	29.8	28.0	14.0	11.5	1800	4	29	16 9/16	37 3/16	37 3/16	16	36 13/16	3.15
100BZ411	15	41.4	38.0	19.0	14.7	1800	4	29 7/16	16 15/16	40 1/4	37 5/8	16 7/8	40	3.15
200BZ622	30	N/A	N/A	CF	CF	1200	8	47 9/16	29 15/16	62 3/8	57 7/16	26	58 13/16	3.00
250BZ622H	30	N/A	N/A	CF	CF	1200	10	51 11/16	29 15/16	62 3/8	62 1/16	26	57 3/4	3.00
200BZ430	40	N/A	N/A	CF	CF	1800	8	47 9/16	29 15/16	59 3/16	57 7/16	26	55 1/2	3.00
250BZ430H	40	N/A	N/A	CF	CF	1800	10	51 11/16	29 15/16	59 3/16	62 1/8	26	54 1/2	3.00
200BZ437	50	N/A	N/A	CF	CF	1800	8	47 9/16	29 15/16	61 7/8	57 7/16	26	58 3/8	3.00
250BZ437H	50	N/A	N/A	CF	CF	1800	10	51 11/16	29 15/16	61 7/8	62 1/16	26	57 5/16	3.00
200BZ445	60	N/A	N/A	CF	CF	1800	8	47 9/16	29 15/16	62 3/8	57 7/16	26	58 13/16	3.00
250BZ445H	60	N/A	N/A	CF	CF	1800	10	51 11/16	29 15/16	62 3/8	62 1/16	26	57 3/4	3.00
250BZ622	30	N/A	N/A	CF	CF	1200	10	48 5/8	28 1/2	64 15/16	58 1/2	24 1/4	59 5/8	3.15
300BZ622H	30	N/A	N/A	CF	CF	1200	12	50 11/16	28 1/2	64 15/16	62 3/16	24 1/4	60 1/2	3.15
250BZ430	40	N/A	N/A	CF	CF	1800	10	48 5/8	28 1/2	61 13/16	58 1/2	24 1/4	56 7/16	3.11
300BZ430H	40	N/A	N/A	CF	CF	1800	12	50 11/16	28 1/2	61 13/16	62 3/16	24 1/4	57 3/8	3.11
250BZ437	50	N/A	N/A	CF	CF	1800	10	48 5/8	28 1/2	64 1/2	58 1/2	24 1/4	59 9/16	3.11
300BZ437H	50	N/A	N/A	CF	CF	1800	12	50 11/16	28 1/2	64 1/2	62 3/16	24 1/4	60 1/16	3.11
250BZ445	60	N/A	N/A	CF	CF	1800	10	48 5/8	28 1/2	64 15/16	58 1/2	24 1/4	59 5/8	3.11
300BZ445H	60	N/A	N/A	CF	CF	1800	12	50 11/16	28 1/2	64 15/16	62 3/16	24 1/4	60 1/2	3.11
300BZ622	30	N/A	N/A	CF	CF	1200	12	54 9/16	31 1/2	66	65 7/8	25 7/8	61	3.54
350BZ622H	30	N/A	N/A	CF	CF	1200	14	59 3/8	31 1/2	66	68 7/8	25 7/8	62 13/16	3.54
300BZ630	40	N/A	N/A	CF	CF	1200	12	54 9/16	31 1/2	66	65 7/8	25 7/8	61	3.54
350BZ630H	40	N/A	N/A	CF	CF	1200	14	59 3/8	31 1/2	66	68 7/8	25 7/8	62 13/16	3.54
300BZ637	50	N/A	N/A	CF	CF	1200	12	54 9/16	31 1/2	66	65 7/8	25 7/8	61	3.54
350BZ637H	50	N/A	N/A	CF	CF	1200	14	59 3/8	31 1/2	66	68 7/8	25 7/8	62 13/16	3.54

* Vitesse synchrone

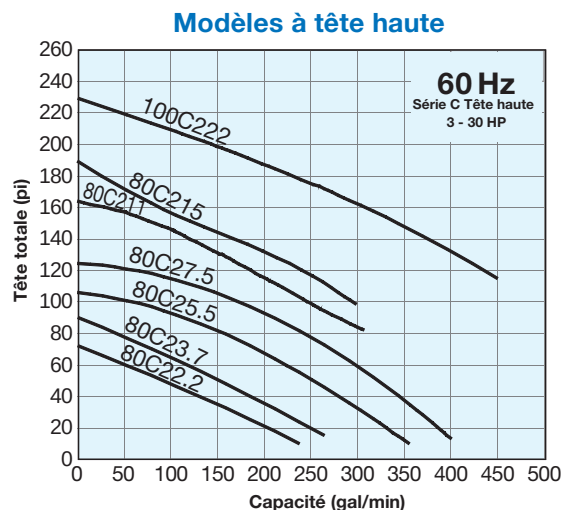
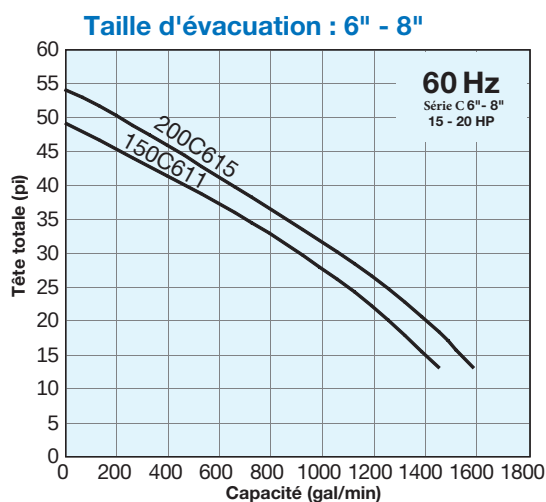
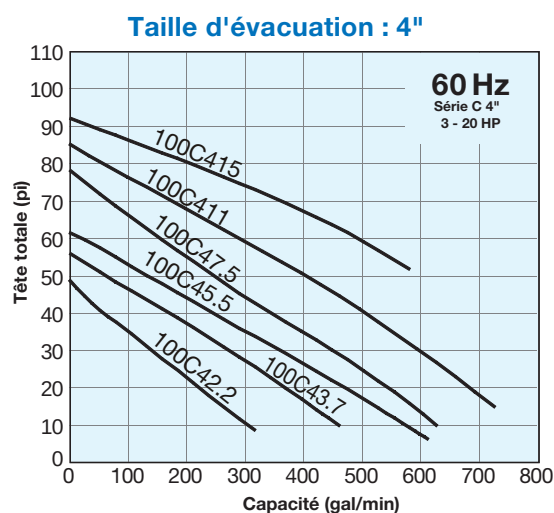
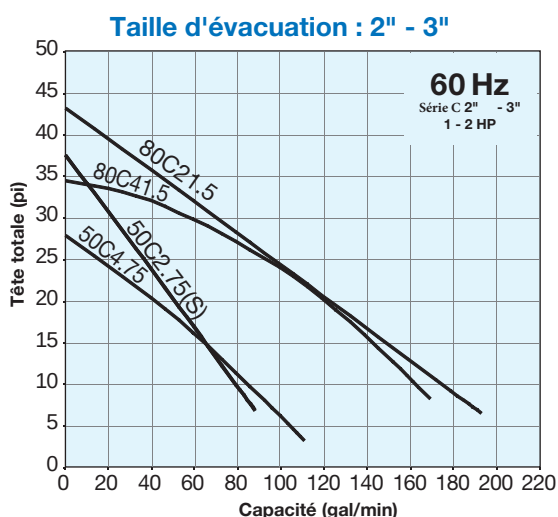
Dimension : Sur pied A / B / C

Dimension : Rail de guidage (TO / TOS) D / E / F



SÉRIE C | Tsurumi Série C POMPE DE COUPE™

La Série C de Tsurumi Cutter Pump™ est une pompe submersible non colmatée pour le traitement des solides, dotée d'un impulseur unique à une ou plusieurs ailettes en carbure de tungstène et d'une plaque d'usure dentelée à haute teneur en chrome pour le déchetage des solides. Conçue pour les applications municipales, industrielles et commerciales, la série C est proposée avec des moteurs simple phase et trois phase de 1 à 30 ch.



■ Applications

- Stations de relevage des puits pluviaux municipaux
- Stations municipales à fosse sèche
- Magasins de détail / restaurants
- Dérivation d'égout
- Maisons de retraite / lotissements
- Prisons
- Hôpitaux
- Usines de pâte à papier
- Traitement industriel
- Raffinage du pétrole
- Transformation des aliments
- Exploitation agricole
- Terrains de camping
- Hôtels

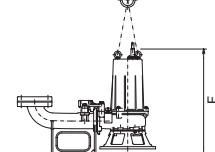
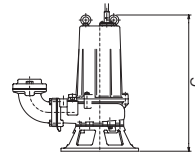
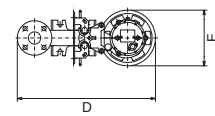
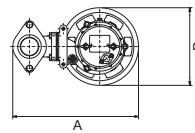
■ Évacuation optionnelle avec une taille de 3" et 4".

La largeur totale réduite permet d'utiliser la pompe dans des zones confinées, y compris dans les applications de dérivation d'égouts. Veuillez contacter le fabricant pour les dimensions spécifiques. (également compatible avec d'autres modèles)



Dimension : Sur pied A / B / C

Dimension : Rail de guidage (TO / TOS) D / E / F



Modèle simple phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominal (A)		*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)
		115V	230V			Modèles sur pied			TOS Modèles rail de guidage			
						A	B	C	D	E	F	
50C2.75S*	1	11.7	5.9	3600	2	15 15/16	9 13/16	20 9/16	24 7/16	9 13/16	22 5/16	0.83

Modèle trois phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominal (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)
		208V	230V	460V	575V			Modèles sur pied			TOS Modèles rail de guidage			
								A	B	C	D	E	F	
50C2.75*	1	3.5	3.5	1.8	1.4	3600	2	15 15/16	9 13/16	16 5/16	24 7/16	9 13/16	18 1/16	0.83
50C4.75	1	3.5	3.6	1.8	1.5	3600	2	16 13/16	11 3/16	19 5/8	25 5/16	11 3/16	21 9/16	1.02
80C21.5*	2	6.2	5.9	3.1	2.3	3600	3	17 9/16	9 13/16	21 1/8	26 5/8	9 13/16	23 1/16	1.18
80C41.5	2	6.6	6.4	3.2	2.6	1800	3	19 5/8	12 7/16	22 5/8	28 11/16	12 7/16	23 7/8	1.26
100C42.2	3	9.4	8.5	4.3	3.5	1800	4 or 3	24 3/16	12 3/4	24 1/4	30 1/16	12 3/4	24 13/16	1.73
100C43.7	5	15.0	13.8	6.9	5.4	1800	4 or 3	24 3/8	13 1/8	27 3/16	30 1/4	13 1/8	27 9/16	2.17
100C45.5	7.5	22.2	20.8	10.4	8.1	1800	4	27 13/16	16 1/8	35 3/4	36	15 1/8	35 11/16	1.57
100C47.5	10	29.8	28.0	14.0	10.8	1800	4	27 13/16	16 1/8	36 9/16	36	15 1/8	36 1/2	1.57
100C411	15	41.4	38.0	19.0	14.7	1800	4	28 11/16	17 3/16	39 3/8	37 1/8	16 15/16	39 5/16	1.97
100C415	20	55.8	51.6	25.8	20.6	1800	4	28 5/8	17 3/16	42 1/2	36 13/16	16 11/16	42 7/16	1.57
150C611	15	43.0	39.0	19.5	15.5	1200	6	41 1/16	23 11/16	47 11/16	48 3/8	22	46 5/16	3.62
200C615	20	58.0	52.0	26.0	21.0	1200	8	43 1/4	23 11/16	49 5/8	56 1/4	22	49 1/16	3.62

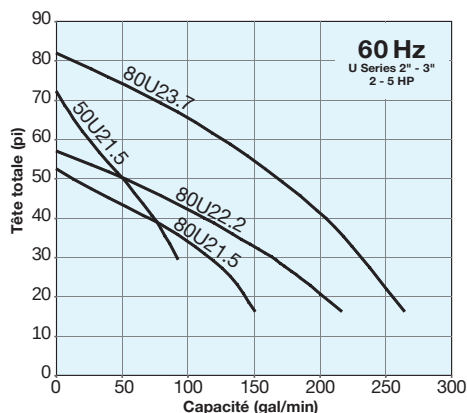
* Ne pas utiliser dans des applications commerciales (eaux usées résidentielles uniquement)

Modèle trois phase : Tête haute	Sortie du moteur (HP)	Courant nominal (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)
		208V	230V	460V	575V			Modèles sur pied			TOS Modèles rail de guidage			
								A	B	C	D	E	F	
80C22.2	3	10.0	9.8	4.9	3.8	3600	3	21 1/8	10 1/4	24 1/16	27 5/16	10 1/4	25 3/16	0.79
80C23.7	5	14.4	13.6	6.8	5.3	3600	3	21 1/8	10 1/4	24 1/16	27 5/16	10 1/4	25 3/16	0.87
80C25.5	7.5	22.3	21.4	10.7	8.3	3600	3	24 15/16	13 9/16	34 5/8	31 1/16	12 5/8	35 1/2	0.91
80C27.5	10	26.9	25.6	13.0	10.2	3600	3	24 15/16	13 9/16	34 5/8	31 1/16	12 5/8	35 1/2	0.91
80C211	15	40.8	39.2	19.6	15.4	3600	3	24 15/16	13 9/16	36 1/2	31 1/16	12 5/8	36 7/16	0.98
80C215	20	54.0	50.0	25.0	20.0	3600	3	28 3/4	16 15/16	42 3/4	36 13/16	16 15/16	42 3/4	1.02
100C222	30	---	---	35.0	28.0	3600	4	33 3/4	20 1/16	46 5/8	40 3/8	20 1/16	46 5/8	1.02

* S.S. = Vitesse synchrone

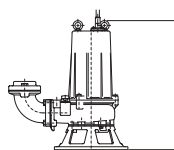
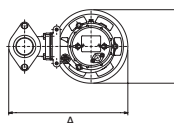
SÉRIE U | Impulseur en fonte semi-vortex

Les pompes de la série U de Tsurumi offrent des capacités exceptionnelles pour les applications de petite et moyenne envergure dans lesquelles les solides et les matières filandreuses peuvent poser problème.

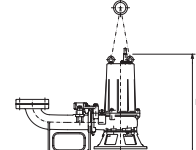
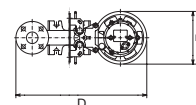


Série U pompes avec coude

Dimension : Sur pied A / B / C



Dimension : Rail de guidage (TO / TOS) D / E / F

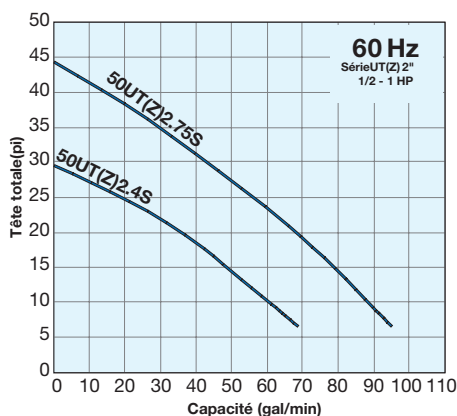


Modèle trois phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominal (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)
		208V	230V	460V	575V			Modèles sur pied			TOS Modèles rail de guidage			
								A	B	C	D	E	F	
50U21.5	2	6.2	5.9	3.1	2.3	3600	2	11 11/16	7 15/16	18 3/8	25 7/8	7 15/16	18 13/16	1.38
80U21.5	2	6.2	5.9	3.1	2.3	3600	3	16 9/16	7 15/16	19 5/8	23 7/8	7 15/16	23 11/16	1.81
80U22.2	3	9.4	8.8	4.4	3.5	3600	3	20 1/2	9 7/16	22 1/8	24 15/16	9 7/16	25 1/2	2.20
80U23.7	5	14.4	13.6	6.8	5.3	3600	3	20 1/2	9 3/16	22 1/4	24 15/16	9 3/16	25 9/16	2.20

* Vitesse synchrone

SÉRIE UT UTZ | Pompe submersible simple phase pour eaux usées en fonte

Les pompes de la série UT sont des pompes compactes et économiques en fonte. Elles sont dotées d'un large passage, idéal pour les applications avec des liquides chargés de solides. Disponibles avec des interrupteurs à flotteur pour un fonctionnement automatique (50UTZ2.4S et 50UTZ2.75S).

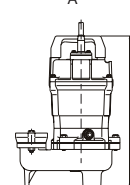
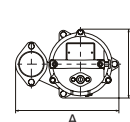


50UT2.4S

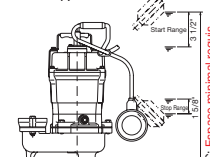
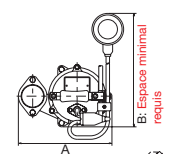


50UTZ2.4S

Dimension : 50UT2.4S/2.75S



Dimension : 50UTZ2.4S/2.75S



Modèle simple phase	Sortie du moteur (HP)	Courant Nominal (A)		*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)			Diamètre max. des solides (po)
		115V	230V			Modèles sur pied			
						A	B	C	
50UT2.4S	1/2	5.7	—	3600	2	9 1/2	6 3/8	13 3/4	1.40
50UTZ2.4S	1/2	5.7	—	3600	2	9 1/2	11 5/8 ^{*1}	15 3/4 ^{*1}	1.40
50UT2.75S	1	9.9	5.2	3600	2	9 1/2	6 3/8	16	1.40
50UTZ2.75S	1	9.9	5.2	3600	2	9 1/2	11 5/8 ^{*1}	18 ^{*1}	1.40

(Suffixe Z: Fonctionnement automatique * Vitesse synchrone

^{*1}: Espace requis minimum

SÉRIE UZ | Impulseur en fonte à tourbillon complet

Dotée d'un impulseur vortex et d'un large corps de pompe à l'intérieur, elle permet de pomper et d'évacuer efficacement l'eau contenant des solides et des matières étrangères fibreuses.

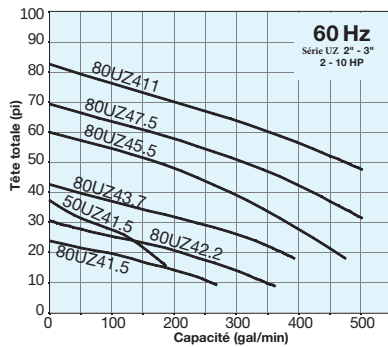


Pompe série UZ avec coude

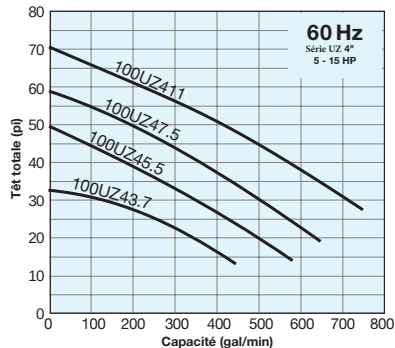


Avec le système de rail de guidage TOS

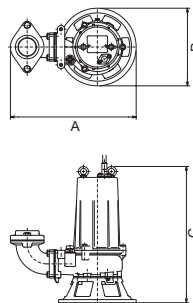
Taille d'évacuation : 2" - 3"



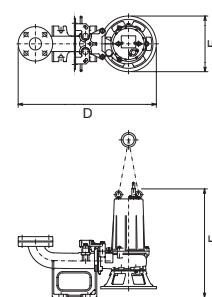
Taille d'évacuation : 4"



Dimension : Sur pied A / B / C



Dimension : Rail de guidage (TO / TOS) D / E / F

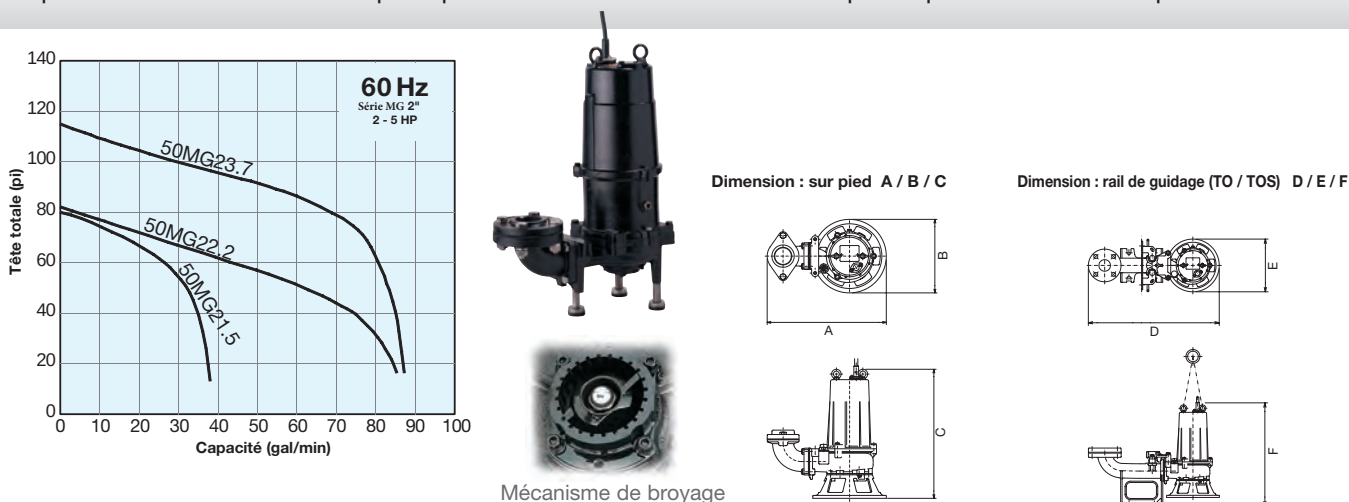


Modèle trois phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominal (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)
		208V	230V	460V	575V			Modèles sur pied			TOS Modèles rail de guidage			
								A	B	C	D	E	F	
50UZ41.5	2	7.3	7.0	3.5	2.9	1800	2	15 15/16	9 3/4	22 5/16	24 7/16	9 3/4	24 5/8	1.97
80UZ41.5	2	7.3	7.0	3.5	2.9	1800	3	21 5/8	10 1/4	25 1/16	28 1/16	10 1/4	26 3/8	3.15
80UZ42.2	3	9.4	9.2	4.6	3.6	1800	3	21 5/8	10 1/4	25 1/16	28 1/16	10 1/4	26 3/8	3.15
80UZ43.7	5	14.8	14.2	6.9	5.4	1800	3	22 11/16	11 7/16	27 1/16	29 1/8	11 7/16	28 3/8	3.15
100UZ43.7	5	14.8	13.8	6.9	5.4	1800	4	25 1/2	12 3/8	29	33 11/16	12 3/8	30 9/16	3.94
80UZ45.5	7.5	22.6	20.5	10.3	8.1	1800	3	24 1/8	14 1/8	35 3/8	30 9/16	14 1/8	36 1/2	3.15
100UZ45.5	7.5	22.6	20.5	10.3	8.1	1800	4	26 7/16	14 1/8	36 15/16	34 11/16	14 1/8	38 3/8	3.94
80UZ47.5	10	28.8	26.6	13.4	10.8	1800	3	24 1/8	14 1/8	36 1/4	30 9/16	14 1/8	37 5/16	3.15
100UZ47.5	10	28.8	26.6	13.4	10.8	1800	4	26 7/16	14 1/8	37 13/16	34 11/16	14 1/8	39 3/16	3.94
80UZ411	15	41.4	38.0	19.0	14.7	1800	3	24 7/16	14 1/8	38 5/8	30 7/8	14 1/8	39 5/8	3.15
100UZ411	15	41.4	38.0	19.0	14.7	1800	4	26 3/4	14 1/8	40 3/16	35	14 1/8	41 1/2	3.94

* Vitesse synchrone

SÉRIE MG | Impulseur semi-vortex à haute teneur en chrome

Les pompes submersibles de broyage Tsurumi utilisent un mécanisme de broyage dans l'orifice d'aspiration pour broyer les matières étrangères en fines particules avant de rejeter les déchets. La pompe utilise un impulseur à vortex encastree qui déplace les matières fibreuses sans provoquer d'usure de l'impulseur.

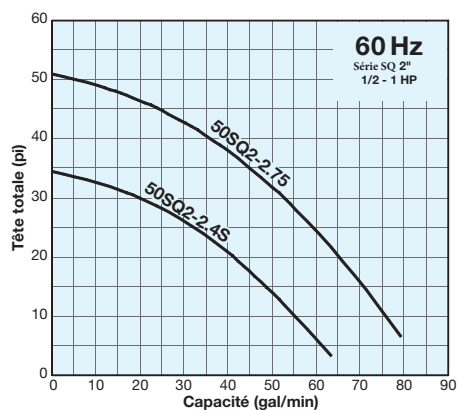


Modèle trois phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominal (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)
		208V	230V	460V	575V			Modèles sur pied			TOS Modèles rail de guidage			
								A	B	C	D	E	F	
50MG21.5	2	6.7	6.6	3.3	2.6	3600	2	14 5/16	8 9/16	21 15/16	24 3/8	8 9/16	23 1/8	0.2
50MG22.2	3	10.0	9.8	4.9	3.8	3600	2	17 1/4	8 7/8	23 3/8	24 3/8	8 7/8	24 11/16	0.2
50MG23.7	5	14.4	13.6	6.8	5.3	3600	2	17 1/4	8 7/8	23 3/8	24 3/8	8 7/8	24 11/16	0.2

* Vitesse synchrone

SÉRIE SQ | Pompe compacte et légère résistante à la corrosion

La pompe SQ est dotée d'un système d'évacuation par le haut et d'un refroidissement forcé du moteur, ce qui permet un fonctionnement prolongé avec un faible niveau d'eau. En outre, la pompe SQ s'adapte à un tuyau de 8 pouces.



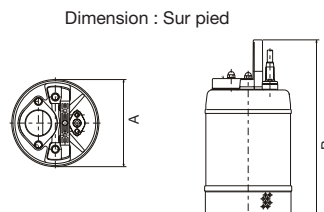
- Il est fabriqué en acier inoxydable 304 / 316, en caoutchouc nitrile-butadiène et en résine spéciale pour résister à la rouille et à la corrosion, et présente une nouvelle conception structurelle qui le rend encore plus léger et plus facile à transporter.
- Huile minérale blanche non toxique utilisée pour lubrifier les joints mécaniques.
- Le protecteur de moteur protège contre la surchauffe et l'essoufflement.
- Conçu pour s'insérer dans un tuyau de 8 pouces.



50SQ2-2.4S

Modèle simple phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominale (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)			Diamètre max. des solides (po)
		115V	230V					A	B	C	
50SQ2-2.4S	1/2	5.1	2.9			3600	2	7 1/16	7 1/16	14 7/16	0.236
Modèle trois phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominale (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)			Diamètre max. des solides (po)
		208V	220V	460V	575V			A	B	C	
50SQ2-2.75	1	3.4	3.5	2.0	1.5	3600	2	7 1/16	7 1/16	15 3/16	0.236

* Vitesse synchrone

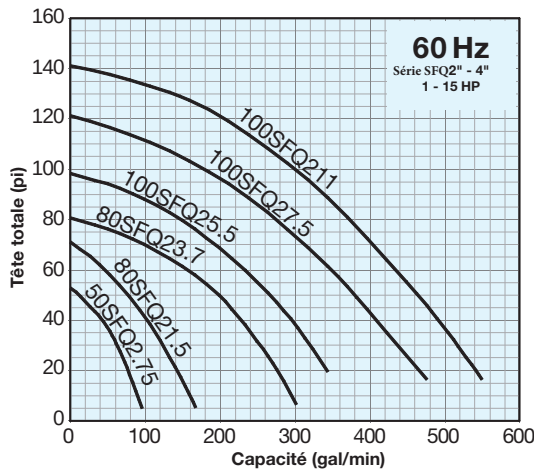


SÉRIE SFQ | Pompe en acier inoxydable

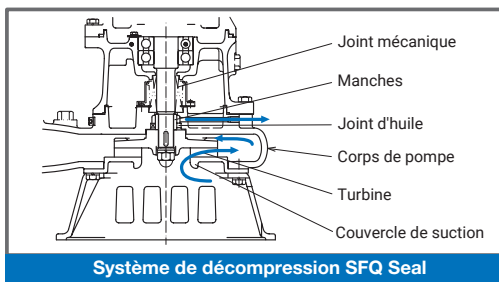
Pompe submersible de drainage et d'assèchement conçue pour les liquides et les atmosphères corrosives. Construction entièrement en acier inoxydable 316 moulé avec élastomères en viton et impulseur semi-ouverte en acier inoxydable. Proposées en modèles trois phase, 1HP - 15HP à 208V - 230V, 460V et 575V et en tailles d'évacuation de 2", 3" et 4" ..



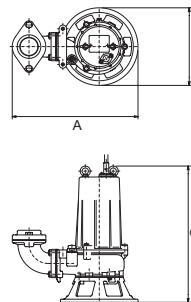
80SFQ211



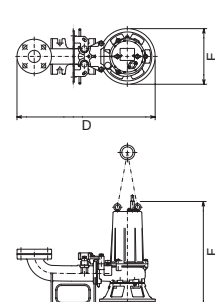
- Tous les composants en contact avec le liquide sont en acier inoxydable 316.
- Deux joints mécaniques intérieurs avec faces en carbure de silicium, fonctionnant dans une chambre remplie d'huile et protégés par un joint à lèvres d'exclusion, fournissant le joint le plus durable disponible.
- Un système de glissières en acier inoxydable 316 est disponible en option pour les modèles de 7,5HP à 15HP.
- Le système de décompression du joint comporte une chambre indépendante, séparée du carter d'huile dans lequel est logée le joint mécanique.
- En option : bobinage haute température (disponible sur toutes les séries).



Dimension : Sur pied A / B / C



Dimension: Rail de guidage (TO / TOS) D / E / F



Modèle simple phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominale (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)
								Modèles sur pied			TO Modèles rail de guidage			
		208V	230V	460V	575V			A	B	C	D	E	F	
50SFQ2.75	1	3.5	3.1	1.6	1.4	3600	2	9 15/16	7 11/16	15 11/16	N/A	N/A	N/A	0.24
80SFQ21.5	2	6.9	6.7	3.4	2.7	3600	3	12 15/16	8 11/16	19 1/16	N/A	N/A	N/A	0.24
80SFQ23.7	5	13.8	12.8	6.4	5.0	3600	3	14 1/8	10 1/8	21 5/16	N/A	N/A	N/A	0.59
100SFQ25.5	7.5	19.3	18.2	9.4	7.5	3600	4	25 3/8	14 3/16	33 1/4	37 3/16	14 3/16	35 7/8	0.79
100SFQ27.5	10	26.0	24.4	12.2	9.5	3600	4	25 3/8	14 3/16	33 1/4	37 3/16	14 3/16	35 7/8	0.79
100SFQ211	15	37.0	35.2	17.6	13.9	3600	4	25 3/8	14 3/16	35 1/8	37 3/16	14 3/16	37 13/16	0.91

* Vitesse synchrone

VANCS™ : OM - PN - PSF - PU - SÉRIE TM | Pompe submersible résistante à la corrosion

Les pompes submersibles VANCS™ - séries OM, PU, PN, PSF et TM sont conçues pour traiter les eaux usées non traitées, les eaux usées, ainsi que les applications de pompes de puisard industrielles et commerciales. Les pompes VANCS™ ont fait leurs preuves en offrant de longs cycles de vie dans les applications de puisard continues et intermittentes. La pompe est entièrement fabriquée en résine moulée et toutes les autres pièces entrant en contact avec le liquide de la pompe sont en acier inoxydable 304 ou en titane.

VANCS™



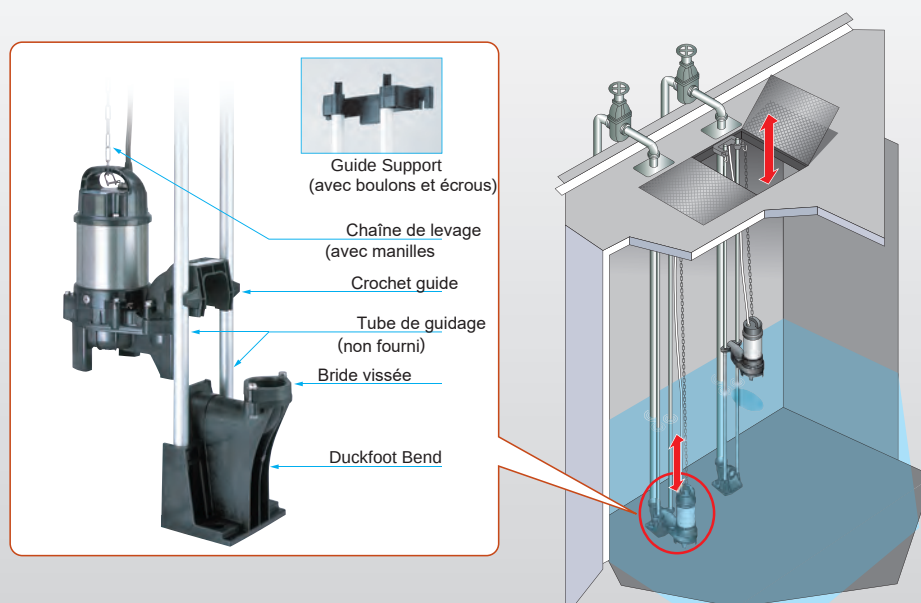
- Résidentiel, commercial, industriel, effluents, eaux usées et drainage de sites.
- Confinement des déversements de produits chimiques.
- Approvisionnement en eau brute à partir de rivières ou de lacs.
- Pour la série TM : Les composants en titane augmentent la résistance à la corrosion dans une grande variété d'applications. Utilisation idéale pour les eaux usées salées, le drainage des sites et les pompes de cale.
- Le fonctionnement automatique (A) et le fonctionnement alternatif automatique (W) sont disponibles.

✓ **Pompes VANCS™ : Système de fixation du rail de guidage TOK**

Le système de rail de guidage TOK permet de raccorder la pompe à la tuyauterie et de l'en séparer facilement en abaissant et en soulevant la pompe, ce qui facilite l'entretien et l'inspection sans qu'il soit nécessaire de pénétrer dans le bassin de décantation.

Fabriquée en résine de haute qualité, le TOK est conçu pour les pompes légères de petite et moyenne taille. Les soufflets en caoutchouc fixés au crochet de guidage sont inversés en patte d'oie lorsque la pompe commence à fonctionner, et ils se ferment sous l'effet de la pression de pompage. Cela élimine les fuites au niveau du joint, même si une pompe légère est utilisée en combinaison avec le TOK.

Le TOK est disponible dans toutes les gammes de puissance des séries PU, PN et PSF.



☑ **Modèles automatiques et à alternance automatique**

Les pompes VANCS™ sont disponibles avec des capacités de duplexage automatique (suffixe "A") éliminant le besoin d'un panneau de commande de duplexage*. Le modèle à alternance automatique comporte trois flotteurs et peut être identifié par le suffixe "W". Se reporter aux spécifications standard pour connaître la disponibilité et les numéros de modèle. Il est disponible dans la même gamme de débit que les pompes automatiques.

*Remarque : L'installation doit être conforme aux codes nationaux ou locaux de l'électricité ou de la construction.

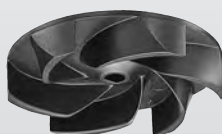


PNA : Modèle automatique (A) PUW : Modèle Auto-alternance (W)

Catégorie	Série	Taille d'évacuation (po)	Turbine	Modèle	Sortie du moteur (HP)						
					1/5	1/3	1/2	1	2	3	5
Eaux résiduaire	OM	1.5	Vortex	Standard	➡						
				Automatique (A)	➡						
Eaux résiduaire	PN	2 – 3	Vortex	Standard		➡	➡	➡	➡	➡	➡
				Automatique (A)		➡	➡	➡	➡	➡	➡
				Auto-alternance (W)		➡	➡	➡	➡	➡	➡
Eaux résiduaire - Tête haute -	PSF	2 – 3	Closed	Standard		➡	➡	➡	➡	➡	➡
				Automatique (A)		➡	➡	➡	➡	➡	➡
				Auto-alternance (W)		➡	➡	➡	➡	➡	➡
Eaux usées	PU	2– 3	Vortex	Standard	➡	➡	➡	➡	➡	➡	➡
				Automatique (A)	➡	➡	➡	➡	➡	➡	➡
				Auto-alternance (W)	➡	➡	➡	➡	➡	➡	➡
Eau de mer	TM	2 – 3	Vortex	Standard		➡	➡	➡	➡	➡	➡
				Automatique (A)		➡	➡	➡	➡	➡	➡

☑ **Pompes VANCS™ : Type d'impulseur**

Vortex

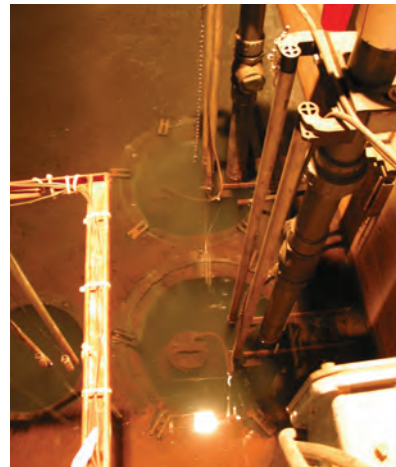
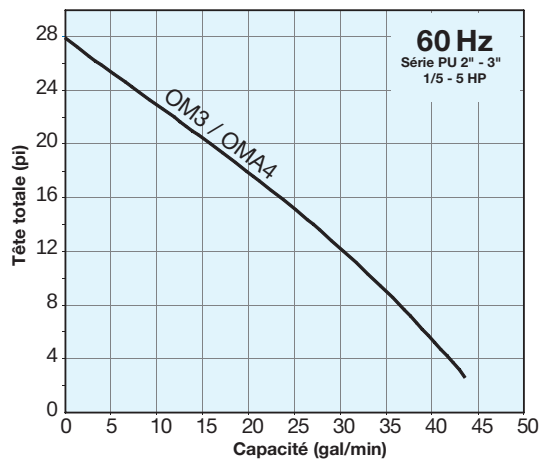
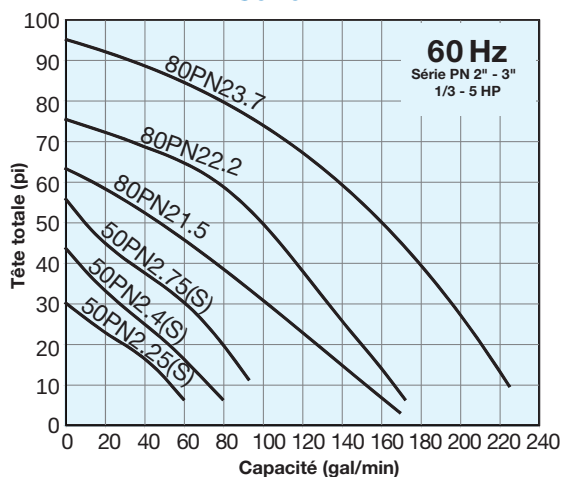
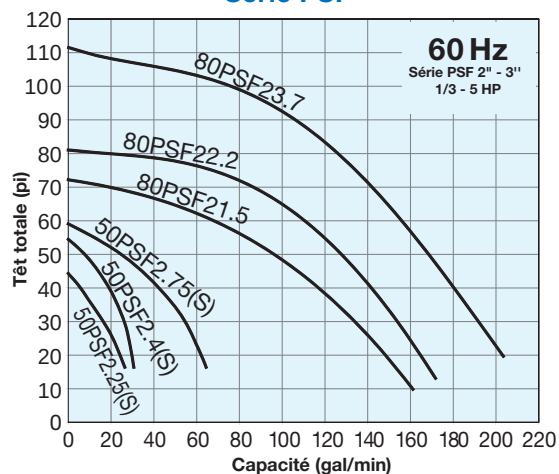
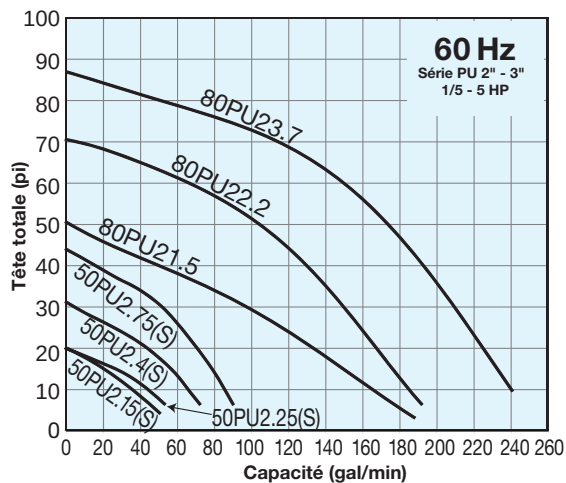
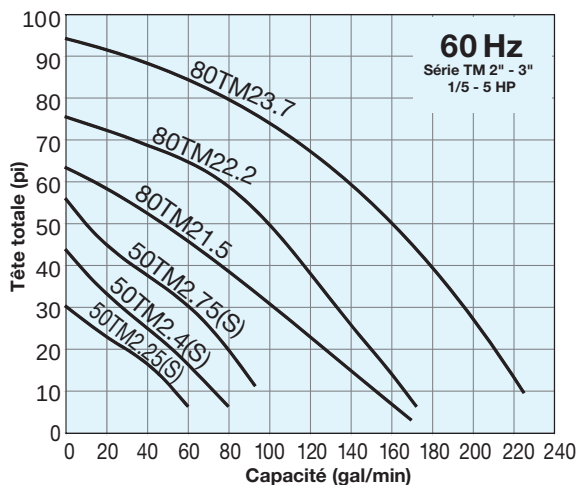


L'impulseur vortex est adoptée dans toutes les séries, à l'exception de la série PSF. La rotation de l'impulseur produit un tourbillon, une action centrifuge entre l'impulseur et le corps de la pompe, et déplace le fluide à travers la pompe. Associé à un large corps de pompe, les eaux usées contenant des matières solides peuvent être pompées sans obstruction.

Fermé



L'impulseur fermée est adoptée dans la série PSF. L'impulseur est également appelée impulseur carénée, car elle possède des carénages circulaires de part et d'autre des aubes de l'impulseur. Bien que la pompe ait une capacité limitée de passage des solides, elle peut être utilisée pour des applications à hauteur de pompage plus élevée.

Courbes du groupe de pompes VANCS™
Série OM

Série PN

Série PSF

Série PU

Série TM


Spécifications des pompes VANCS™

* S.S. = Vitesse synchrone

Série OM	Modèle simple phase	Sortie du moteur (HP)	Courant		*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)			Diamètre max. des solides (po)
			Nominale (A)				Modèles sur pied			
			115V	230V			A	B	C	
	OM3 ★	1/5	3.2	1.6	3600	1.5	8	5 1/2	12 7/16	0.394
	OMA3 ★	1/5	3.2	1.6	3600	1.5	8	7	12 11/16	0.394

Automatic (A) Options Available

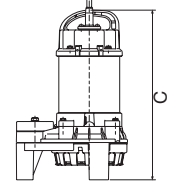
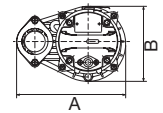
★ Pour les pompes VANCS™ de 1HP et moins : Ces pompes ne doivent pas fonctionner avec un VFD. Contacter le fabricant pour plus d'informations.

Série PN	Modèle simple phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominale (A)		*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)		
			115V	230V			Modèles sur pied			TOK Modèles rail de guidage					
							A	B	C	D	E	F			
	50PN2.25S ★	1/3	4.6	2.3	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/16	17 1/8	6 3/8	15 3/16	0.394		
	50PN2.4S ★	1/2	5.8	2.9	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/16	17 1/8	6 3/8	15 3/16	0.394		
50PN2.75S ★	1	9.2	4.6	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 15/16	17 1/8	6 3/8	16	0.394			
	Modèle trois phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominale (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)
			208V	220V	460V	575V			Modèles sur pied			TOK Modèles rail de guidage			
									A	B	C	D	E	F	
	50PN2.25 ★	1/3	1.65	1.6	0.75	---	3600	2	9 5/16	6 3/8	13 3/4	17 1/8	6 3/8	14 3/4	0.394
	50PN2.4 ★	1/2	2.1	2.0	0.95	---	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/16	17 1/8	6 3/8	15 3/16	0.394
	50PN2.75 ★	1	3.2	3.2	1.5	---	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/4	17 1/8	6 3/8	15 3/4	0.394
	80PN21.5	2	6.9	6.6	*3.6	---	3600	3	11 5/8	7 11/16	17 1/8	20 3/8	7 11/16	19 1/4	0.787
	80PN22.2	3	9.1	8.5	4.2	3.3	3600	3	12 1/4	8 3/8	22	21 5/16	8 3/8	23 3/8	0.787
	80PN23.7	5	14.4	13.4	6.5	5.0	3600	3	12 1/4	8 3/8	23 3/8	21 5/16	8 3/8	24 3/4	0.787

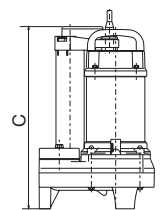
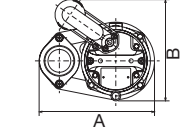
*440V

Automatic (A) & Auto-alternance (W) Options disponibles

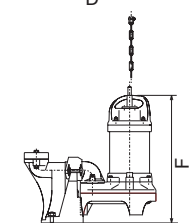
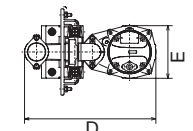
Dimension :
Sur pied
(Série PU, PN, PSF, TM, OM)



Dimension :
Libre d'accès
(PUF2-15S, OMA4)



Dimension:
Rail de guidage TOK
(Séries PU, PN, PSF, TM)



Série PSF	Modèle simple phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominale (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)
			115V		230V				Modèles sur pied			TOK Modèles rail de guidage			
									A	B	C	D	E	F	
	50PSF2.25S ★	1/3	4.6	2.3	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/16	17 1/8	6 3/8	15 3/16	0.315		
	50PSF2.4S ★	1/2	5.8	2.9	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/16	17 1/8	6 3/8	15 3/16	0.315		
	50PSF2.75S ★	1	9.2	4.6	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 15/16	17 1/8	6 3/8	16	0.315		
	Modèle trois phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominale (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (in.)						Diamètre max. des solides (po)
			208V		220V				Modèles sur pied			TOK Modèles rail de guidage			
									A	B	C	D	E	F	
	50PSF2.25 ★	1/3	1.65	1.6	0.75	---	3600	2	9 5/16	6 3/8	13 3/4	17 1/8	6 3/8	14 3/4	0.315
50PSF2.4 ★	1/2	2.1	2.0	0.95	---	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/16	17 1/8	6 3/8	15 3/16	0.315	
50PSF2.75 ★	1	3.2	3.2	1.5	---	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/4	17 1/8	6 3/8	15 3/4	0.315	
80PSF21.5	2	6.9	6.6	*3.6	---	3600	3	11 5/8	7 11/16	17 1/8	20 3/8	7 11/16	19 1/4	0.512	
80PSF22.2	3	9.1	8.5	4.2	3.3	3600	3	12 1/4	8 3/8	22	21 5/16	8 3/8	23 3/8	0.512	
80PSF23.7	5	14.4	13.4	6.5	5.0	3600	3	12 1/4	8 3/8	23 3/8	21 5/16	8 3/8	24 3/4	0.512	
*440V															
Automatique (A) & Auto-alternance (M) Options disponibles															

*440V

Automatic (A) & Auto-alternance (W) Options disponibles

Série PU	Modèle simple phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominale (A)		*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)		
			115V	230V			Modèles sur pied			TOK Modèles rail de guidage					
							A	B	C	D	E	F			
	50PU2.15S ★	1/5	3.2	1.6	3600	2	8 7/8	6 1/16	14 13/16	17 1/8	6 1/16	16 1/8	1.38		
	50PU2.25S ★	1/3	4.6	2.3	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/16	17 1/8	6 3/8	15 3/16	1.38		
	50PU2.4S ★	1/2	5.8	2.9	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/16	17 1/8	6 3/8	15 3/16	1.38		
	50PU2.75S ★	1	9.2	4.6	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 15/16	17 1/8	6 3/8	16	1.38		
	Modèle trois phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominale (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)
			208V	220V	460V	575V			Modèles sur pied			TOK Modèles rail de guidage			
									A	B	C	D	E	F	
50PU2.25 ★	1/3	1.65	1.6	0.75	---	3600	2	9 5/16	6 3/8	13 3/4	17 1/8	6 3/8	14 3/4	1.38	
50PU2.4 ★	1/2	2.1	2.0	0.95	---	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/16	17 1/8	6 3/8	15 3/16	1.38	
50PU2.75 ★	1	3.2	3.2	1.5	---	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/4	17 1/8	6 3/8	15 3/4	1.38	
80PU21.5	2	6.9	6.6	*3.6	---	3600	3	11 5/8	7 11/16	18 11/16	20 3/8	7 11/16	19 1/4	1.81	
80PU22.2	3	9.1	8.5	4.2	3.3	3600	3	12 1/4	8 3/8	22 15/16	21 5/16	8 3/8	23 3/8	1.81	
80PU23.7	5	14.4	13.4	6.5	5.0	3600	3	12 1/4	8 3/8	24 5/16	21 5/16	8 3/8	24 3/4	1.81	

*440V

Automatic (A) & Auto-alternance (W) Options disponibles

Série TM	Modèle simple phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominale (A)		*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)	
			115V	230V			Modèles sur pied			TOK Modèles rail de guidage				
	50TM2.25S ★	1/3	4.6	2.3	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/16	N/A	N/A	N/A	0.394	
	50TM2.4S ★	1/2	5.8	2.9	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/16	N/A	N/A	N/A	0.394	
	50TM2.75S ★	1	9.2	4.6	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 15/16	N/A	N/A	N/A	0.394	
Modèle trois phase	Sortie du moteur (HP)	Courant nominale (A)				*S.S. (RPM)	Taille d'évacuation (po)	Dimensions (po)						Diamètre max. des solides (po)
		208V	220V	460V	575V			Modèles sur pied			TOK Modèles rail de guidage			
50TM2.25 ★	1/3	1.65	1.6	0.75	---	3600	2	9 5/16	6 3/8	13 3/4	N/A	N/A	N/A	0.394
50TM2.4 ★	1/2	2.1	2.0	0.95	---	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/16	N/A	N/A	N/A	0.394
50TM2.75 ★	1	3.2	3.2	1.5	---	3600	2	9 5/16	6 3/8	14 3/4	N/A	N/A	N/A	0.394
80TM21.5	2	6.9	6.6	*3.6	---	3600	3	11 5/8	7 11/16	17 1/8	N/A	N/A	N/A	0.787
80TM22.2	3	9.1	8.5	4.2	3.3	3600	3	12 1/4	8 3/8	22	N/A	N/A	N/A	0.787
80TM23.7	5	14.4	13.4	6.5	5.0	3600	3	12 1/4	8 3/8	23 3/8	N/A	N/A	N/A	0.787

*440V

Automatic (A) Options disponibles



UNE CONCEPTION ET UNE TECHNOLOGIE
SUPÉRIEURES

PANNEAUX DE CONTRÔLE ET DÉTECTEUR D'HUMIDITÉ

■ PANNEAUX DE CONTRÔLE DE LA SÉRIE TS



- Boîtiers verrouillables - 4X
- Interrupteur HOA - Très résistant, étanche à l'huile
- Bornier - Pour le câblage sur site
- Indicateur de fonctionnement de la pompe - résistant à l'huile
- Transformateur de contrôle multi-tap 208 / 230 / 460 VAC
- Fonctionnement
- Fusible d'alarme de contrôle
- Interrupteur de protection du moteur
- Protection réglable contre les surcharges
- Contacteur magnétique homologué IEC
- Interrupteur silencieux d'avertisseur sonore - Très résistant, étanche à l'huile
- Réinitialisation automatique de l'avertisseur sonore
- Buzzer - 95db warble
- Balise d'alarme rouge
- Comprend trois (3) interrupteurs mécaniques à flotteur et un collier de serrage

■ SONDE D'HUMIDITÉ DU JOINT



SCELLEMENT
DE LA SONDE



La sonde d'humidité du joint mécanique TSMP est conçue pour détecter l'humidité dans la chambre du joint mécanique et avertir les clients d'une défaillance potentielle du moteur. La sonde d'humidité du joint TSMP peut être installée sur place sur n'importe quel modèle de pompe Tsurumi, nouveau ou existant, et connectée au panneau de commande pour déclencher l'alarme ou la notification appropriée.

Principe de fonctionnement :

- Le capteur est installé à travers l'orifice d'huile et directement dans la chambre du joint mécanique qui contient une huile électriquement non conductrice.
- La présence d'eau fait passer le mélange de fluides de la chambre à un état conducteur et complète donc le circuit, ce qui se traduit par une indication de fuite sur le panneau de contrôle.

Spécifications électriques :

Type de capteur :

Conducteur

Tension suggérée du relais de défaillance du joint d'étanchéité : 24 VAC

Câblage nécessaire :

Un seul fil dans le câble du capteur séparé doit être connecté au relais de fuite du panneau de contrôle par le client.



Canada
TSURUMI

149 J. A Bombardier, Suite 9-10
Boucherville, Québec, CANADA, J4B 8P1

Tel: 1-866-449-6484

info@tsurumicanada.com

Pour les ventes, le service et les spécifications, appelez :

1 - 8 6 6 - 4 4 9 - 6 4 8 4

Votre revendeur